
	DENOMINAZIONE	12° RONDE VALLI IMPERIESI	
	LUOGO E DATA	IMPERIA, 18 – 19 NOVEMBRE 2023	
	ORGANIZZATORE	SCUDERIA IMPERIA CORSE A.S.D.	
	TIPOLOGIA	RONDE NAZIONALE ENPEA	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	--	

Data: Imperia, 17 Novembre 2022

Ora: 14:30

Oggetto: Comunicazione 2 DG - Briefing

Documento n. 3.2

Numero di Pagine: 4

Da: Direttore di Gara

A: Concorrenti/Conduttori – Commissari Sportivi – Ufficiali di Gara

Nel ricordarVi alcuni dei comportamenti importanti per la buona riuscita di questa gara, vorrei prima di tutto ringraziarVi della Vostra partecipazione; senza la Vostra presenza tutto questo non sarebbe possibile: non lo sarebbe però allo stesso modo senza l'apporto e l'aiuto degli Ufficiali di Gara, che sono sui campi di gara a prestare il loro servizio per permetterVi di correre: Vi chiedo pertanto di seguire sempre le loro istruzioni; queste così come le Norme Sportive, saranno applicate in toto non con lo scopo di punire chi sbaglia, ma con l'obiettivo di garantire a tutti una gara equa; solo se tutti conosciamo i confini entro cui possiamo muoverci, senza cercare di calpestarci, possiamo garantire il divertimento e il futuro a questo sport che amiamo

#### **RISPETTO DEGLI ORARI-ALBO DI GARA**

La RONDE è una struttura complessa, un treno che deve muoversi per diversi giorni in modo ordinato; per questo Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara online. **Potete accederVi in ogni momento e ricevere notifiche sui nuovi documenti installando sul Vostro Smartphone l'applicazione Sportity inserendo la password del canale :RONDE23**

#### **VERIFICHE SPORTIVE**

I Conduttori con licenza italiana dovranno presentarsi personalmente e dovranno esibire le patenti in originale, gli originali dei documenti risultati scaduti al momento dell'iscrizione online e gli originali delle eventuali dichiarazioni di verità.

I Conduttori con licenza straniera dovranno presentarsi personalmente e presentare tutta la documentazione sportiva in originale, comprese le patenti.

#### **VERIFICHE TECNICHE**

Saranno effettuate "in presenza" pertanto le auto dovranno essere portate nei luoghi ed agli orari indicati nell'RPG.

Alle Verifiche Tecniche dovranno presentarsi entrambi i Conduttori e dovranno essere consegnate le dichiarazioni relative all'abbigliamento e l'eventuale richiesta di montaggio del camera-car; la suddetta documentazione dovrà essere firmata in originale e datata il giorno della consegna.

Nella zona di verifica ci sarà anche la postazione di R.D.S. S.r.l. dove dovrete ritirare l'apparato di tracking da installare sulla Vostra vettura.

#### **ASSISTENZA DURANTE LO SHAKEDOWN**

Per evitare assembramenti l'assistenza è consentita solamente all'interno dell'area Parco Assistenza

#### **COMPORTEMENTO DURANTE LE RICOGNIZIONI**

Le ricognizioni autorizzate debbono essere effettuate nel pieno rispetto del Codice della Strada, nel giorno e negli orari previsti dal programma. Eventuali trasgressori segnalati dalle Forze dell'Ordine e dagli Ufficiali di Gara alla Direzione di Gara verranno sanzionati come previsto dalla NG Rally art.15.3.5

#### **PARCO PARTENZA SABATO 18 NOVEMBRE**

Alla consegna del Road Book Vi è stato consegnato un documento con indicato l'orario in cui l'Equipaggio deve **obbligatoriamente** presentarsi con la macchina da gara sul **Palco per la presentazione al pubblico** e quindi entrata nel PARCO PARTENZA notturno (obbligatorio) sito nel Molo San Lorenzo ad Imperia

Il percorso in Imperia dal Parco Assistenza I al PALCO DI PRESENTAZIONE AL PUBBLICO e successivamente per arrivare al PARCO PARTENZA notturno è indicato sul Road Book.

Gli eventuali ritardi nell'ingresso al PARCO PARTENZA saranno **penalizzati** come da norma indicata in RPG

## **RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA NEI TRASFERIMENTI**

Come specificato nel RDS 2023 è obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali zigzagare per scaldare le gomme e i freni. Eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da Art. 1.17.1 NG Rally 2023.

Vi prego di prestare la massima attenzione poiché le Autorità locali ha attivato controlli specifici con le Forze dell'Ordine.

## **PARTENZA DEL RALLY**

Il Controllo Orario di Partenza è ubicato ad Imperia in Piazzale Capitaneria; per evitare intasamenti Vi chiedo di presentarVi in ordine numerico e con un anticipo tra i 10' (come da norma ) e i 15' rispetto al Vostro orario di partenza

## **IMPIANTO DI ESTINZIONE**

Deve essere armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo (Art.3.11.1 NG Rally 2023)

## **PARCO ASSISTENZA**

L'ingresso nel Parco Assistenza è autorizzato esclusivamente ai mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "ASSISTENZA" nei giorni e negli orari :

- Venerdì 17 Novembre 2023 dalle ore 18,00 alle ore 20,00
- Sabato 18 Novembre 2023 dalle ore 08.00 alle ore 22.00
- Domenica 19 Novembre 2023 dalle ore 05,45 alle ore 06,10

e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di gara

Nell'area assegnata non potrà sporgere nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura. I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco assistenza solamente dopo l'uscita dell'ultimo concorrente.

Altre eventuali uscite dovranno essere autorizzate dagli Ufficiali di Gara.

Nei parchi assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli Ufficiali di Gara in servizio

**Il rifornimento nel Parco assistenza è VIETATO**

## **REFUELING**

Durante il Refueling, l'equipaggio deve scendere **OBBLIGATORIAMENTE** dalla vettura

## **RIORDINI**

Le uscite dai Riordini NON saranno in ordine di Classifica

## **ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO**

COLLARE HANS: qualsiasi modello venga utilizzato ,deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di dispositivo di ritenzione della testa.

CINTURE DI SICUREZZA: dovete tirare bene sia quelle toraciche che quelle pelviche, in caso di incidente una corretta tensione diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conducenti.

## **COMPORTEMENTO IN CASO DI RITIRO O INCIDENTE**

Si richiede a tutti i Concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile non appena possibile a:

- Direzione Gara Tel. 337 247234
  - Addetto Relazione Concorrenti sig. Franco Peirano Tel. 333 2809898
- e di azionare uno dei due pulsanti verde del box tracking

## **TRACKING**

Si ricorda che il ritiro del BOX Tracking è vincolato dal versamento di una cauzione.

Il mancato conferimento della cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX **obbligatorio** per la partecipazione alla competizione.

Si ricorda che il BOX **dovrà essere acceso ed attivo** dalla sua consegna e quindi sarà possibile monitorare la velocità della vettura in qualsiasi momento.

## **TRACKING-RITIRO IN PROVA SPECIALE**

### **Tracking –Pulsante SOS**

In caso di incidente in PS che richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, dovete, se possibile, azionare il pulsante SOS (rosso) posto nel box di sicurezza. Mostrate il cartello "SOS" ad almeno i successivi cinque equipaggi.

ATTENZIONE: se viene premuto il pulsante per errore, dovete premere il pulsante OK per annullare l'allarme.

## **Tracking-Pulsante OK**

In caso di incidente o fermata in PS che non richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, i membri dell'equipaggio dovranno azionare il pulsante OK (verde) posto nel box di sicurezza e, se possibile in relazione alla copertura telefonica, telefonare al numero di emergenza della Direzione gara per informare dell'accaduto (337 247234)

**ATTENZIONE: i pulsanti, sia rosso che verdi, devono essere premuti per almeno 3 secondi.**

## **NUOVO BOX TRACKING**

**Pulsante ROSSO SOS:** funzionalità invariata rispetto al box precedente. Con questo pulsante viene inviata richiesta di soccorso sanitario (**ambulanza con Medico**)

**Pulsante VERDE OK NON INTRALCIO:** comunica alla Direzione di Gara che la vettura è ferma senza conseguenze per i Conducenti e la viabilità non è compromessa.

**Pulsante VERDE OK INTRALCIO:** comunica alla Direzione di Gara che la vettura è ferma senza conseguenze per i Conducenti e la viabilità è completamente interdetta. **ATTENZIONE:** per viabilità completamente interdetta si intende che non è assolutamente possibile il transito di alcun mezzo, nemmeno mettendo le ruote fuori dalla sede stradale. **Nel caso venga premuto, ma venga constatato che era possibile il transito delle vetture successive anche a velocità lentissima, il Concorrente verrà segnalato al Collegio dei Commissari Sportivi per procurato allarme.**

Nel caso inizialmente la vettura intralci la sede stradale, ma successivamente venga spostata permettendo la viabilità, dovrà essere premuto il pulsante "**OK non intralcia**" per modificare l'allarme.

**Pulsante CALL:** premendo questo pulsante si chiama unicamente la Direzione di Gara. Il pulsante dovrà essere usato solamente per motivi di emergenza. Analogamente la Direzione Gara potrà chiamare l'equipaggio che potrà rispondere direttamente dall'abitacolo.

Momentaneamente, o almeno in questa gara, non verranno utilizzate le funzioni delle bandiere (blu, gialla, verde, rossa).

Gli equipaggi fermi in Prova Speciale dovranno rispettare le seguenti **procedure:**

- Esporre il triangolo rosso 50 metri prima lato vettura
- Mettersi in posizione sicura ed esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi
- Telefonare alla Direzione di Gara (337 247234)

**Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale, indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno, e premete il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.**

Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, **anche per brevi tratti.**

Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali Guard Rail, recinzioni, alberi, ecc.) Vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative; anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport, il Vostro apporto può essere grande in questo.

## **INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI**

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", **E' OBBLIGATO TASSATIVAMENTE** a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente **DEVE** comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del Radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso 50 metri prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

## **BANDIERE DI SEGNALAZIONE**

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; nel Rally sono utilizzate due bandiere:

**-Bandiera Gialla-pericolo generico:** può indicare che un altro Vostro collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.

**-Bandiera Rossa-prova sospesa:** indica che c'è un problema tale per cui non potete portare a termine la Prova Speciale, pertanto **doвете immediatamente rallentare senza causare situazioni di pericolo e fermarVi alla prima postazione dei Commissari di Percorso** (la totalità dei Commissari di Percorso è in collegamento diretto con la Direzione Gara via radio) **per chiedere istruzioni.** La Bandiera Rossa viene esposta per aprire un varco tra le vetture in corsa, tale da permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; **il mancato rispetto della Bandiera Rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà: NON VERRA' MAI TOLLERATO** tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza, comportamenti che devono essere dettati ancora di più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

#### **UTILIZZO DEGLI SPECCHIETTI**

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in Prova; il solito buon senso però ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ci ha già recuperato un minuto.

#### **FANALI SUPPLEMENTARI PER LA PS 4**

Vi ricordo che è stata autorizzata l'effettuazione della PS 4 anche in orari notturni.

#### **COMPORAMENTO IN CASO DI PROVA SPECIALE ANNULLATA**

Nel caso dobbiate percorrere in trasferimento una Prova Speciale annullata, doвете farlo pensando che gli Ufficiali di Gara o Addetti alla Sicurezza o un mezzo di soccorso potrebbero essere in movimento; doвете tenere una velocità media uguale a quella del Settore che state percorrendo, in modo da arrivare senza penalità al Controllo Orario successivo ed allo stesso tempo non creare situazioni di pericolo. **Mediante il sistema tracking possiamo vedere in ogni momento la vostra velocità .**

#### **ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO E SISTEMI DI ESTINZIONE**

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. L'utilizzo di questi elementi è volto a garantire la vostra sicurezza, sono controlli che non dovrebbero fare gli Ufficiali di Gara **ma che doвете fare Voi per Voi stessi.**

#### **RECUPERO DELLE VETTURE CHE SI FERMANO PER GUASTI NEL CORSO DELLE PROVE SPECIALI**

Se possibile verranno recuperate al termine di ogni Prova Speciale se la cosa non fosse possibile il recupero verrà fatto al termine dell'ultimo passaggio della Prova Speciale n.4

Nel caso i mezzi disponibili presenti in Prova Speciale non siano in grado di effettuare il recupero, Vi ricordo che come previsto all'art. 4.1.4 dell'Appendice IV<sup>A</sup> delle Norme Generali Rally, **"Nel caso in cui il recupero richieda l'intervento di mezzi particolari contattati alla bisogna, il relativo costo è a carico del Concorrente".**

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo.

Vi ricordo che sono reperibile al numero telefonico 337 247234 per qualsiasi Vostra esigenza o chiarimento

Imperia 17 Novembre 2023

Il Direttore di Gara

*Alfredo Delleani*

